



Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

Sy – Durbuy - Sy

Vertretpunt: de HerBerg, Rue de Luin 4, Sy
Aankomstpunt: de HerBerg, Rue de Luin 4, Sy
Afstand: 13,5 km | 18,5 km | 23,5 km | 24,5 km

Alternatieve wandeling:

Vertretpunt: treinstation Sy
Aankomstpunt: treinstation Sy
Afstand: 15 km (nagenoeg vlak) | 11 km (en 80 hoogtemeters)

1. Algemene informatie

Naam van de Route: Sy – Durbuy – Sy.

Opsteller: Dirk v.d. Oetelaar.

Vertrekpunt: de HerBerg, Rue de Luin 4, Sy.

Aankomstpunt: de HerBerg, Rue de Luin 4, Sy.

Afstand: 13,5 km | 18,5 km | 23,5 km | 24,5 km.

Moeilijkheidsgradatie: licht | normaal | pittig | zwaar.

Hoogteverschil: totale stijging/daling = 315 tot 595 m (hangt van de gekozen terugweg af)
langste stijging = 170 m.

Hoogste punt v.d. route: 280 m (\pm 400 m ten noorden van "Croix de Herbet").

Laagste punt v.d. route: 120m (de Ourthe en de HerBerg).

Parkeren: tegenover de HerBerg, op gratis parkeerterrein.

Horeca: in Durbuy (na 10 km), in Barvaux (na 13,5 km) en afhankelijk van gekozen terugweg in: Bomal (na 18,5 km), Palogne (na 22 km).

Bijzonderheden: deze route is absoluut ongeschikt voor kinderwagens en rolstoelen.

Alternatieve route: 15 km (nagenoeg vlak) | 11 km (en 80 hoogtemeters)

Datum opstellen: versie 2.0: 3 februari 2025 // versie 1.0: 19 december 2004.

2. Inleiding

Zo'n 10 wandelkilometers ten zuidwesten van Sy, bevindt zich een alleraardigst stadje dat luistert naar de naam Durbuy. Volgens de inwoners van Durbuy wonen zij in het kleinste stadje ter wereld. Of dit echt zo is, daar zijn de meningen over verdeeld. Maar feit is wel dat Durbuy, waarschijnlijk mede door zijn beschermde ligging, zijn middeleeuws aandoende karakter heeft weten te behouden. Het lijkt wel of de tijd er heeft stilgestaan. Verderop in dit wandelverhaal zal nog meer over Durbuy worden verteld. Is Durbuy zelf het bekijken meer dan waard, de wandeling naar Durbuy is ook erg fraai te noemen. Er moet meteen een flink hoogteverschil van zo'n 235 m overwonnen worden. In ruil daarvoor zijn er dan ook een paar zeer mooie panorama's op de Ourthe-vallei. Trouwens: ook het ingeslapen Ardennerdorpje "Warre" is erg leuk om doorheen te lopen.

Na Durbuy goed bekeken te hebben gaat de wandeling verder naar Barvaux en vervolgens via Bomal weer terug naar Sy. Vanaf Bomal zijn er verschillende manieren om weer naar Sy te gaan.

De langste variant van deze wandeling bedraagt zo'n 24,5 km. Desgewenst kan de route ook worden ingekort tot 18,5 km of 13 km door in Barvaux of Bomal met de trein terug naar Sy te gaan. `

De trein vertrektijden vanuit Barvaux en Bomal in de richting van Sy zijn terug te vinden op de site van de Belgische spoorwegen: <https://www.belgiantrain.be> .

In 2012 en 2013 zijn er op de hellingen van de Mont des Pins (dennenheuvel), ten noorden van Barvaux, nogal wat bossen gekapt. Dit is gedaan om de kalk minnende flora de komende jaren een kans te geven wederom te wortelen in dit mooie gebied. En dus moest ook de routebeschrijving aangepast worden.

3. Alternatieve route

Is de standaard route met zo'n 300 tot 600 hoogtemeters over een afstand van 13 tot 25 km toch iets te pittig dan is er nog een alternatief:

Neem dan eerst vanuit Sy de trein naar Barvaux.

Volg ,vanaf station Barvaux, de dalende weg naar het centrum van dit stadje. Dus richting de kerk.

Ga, even voorbij de kerk (op een soort kleine rotonde) rechtsaf richting de brug over de rivier de Ourthe.

Ga, na deze brug, direct linksaf een weggetje in. Dit weggetje zal snel een pad langs de rivier worden.

De rivier wordt stroomopwaarts gevolgd. Na zo'n 2,5 km is er een bruggetje over de rivier.

Steek m.b.v. dit bruggetje de rivier over en vervolg de route, nog steeds stroomopwaarts.

Na zo'n 6,5 km wandelpad wordt het 'kleinste stadje ter wereld' bereikt. Vanaf station Barvaux is de totale wandeling naar Durbuy zo'n 7,5 km.

Voor de terugweg naar het station van Barvaux zijn er twee mogelijkheden:

1^e: Neem dezelfde route terug. Dus langs de rivier. De totale wandelafstand is dan zo'n 15 met praktisch geen tot zeer weinig hoogtemeters.

2^e: Blader verder naar 'deel C' in deze wandeling [van Durbuy naar Barvaux (3,5 km)]. En lees daar de alternatieve route terug naar het station van Barvaux. Via deze optie is de totale wandeling dan maar zo'n 11 km lang. Echter moeten er dan wel 80 (steile) hoogtemeters overwonnen worden.

De trein vertrektijden vanuit Sy naar Barvaux, e.v.v., zijn terug te vinden op de site van de Belgische spoorwegen: <https://www.belgiantrain.be>.

4. Aard van de wegen

Deze route gaat afwisselend over een enkel asfaltweggetje maar meestal over halfverharde wegen en bospaadjes. Soms is de ondergrond hard, dan weer zacht, soms nat en dan weer droog.

Met name als het geregend heeft, kunnen sommige paden erg glad zijn!

5. Aanbevolen uitrusting

- Goede en stevige (berg)schoenen van 'BC' kwaliteit // eenvoudig rugzakje met regenpak.
- Kaart van de omgeving, evt. kompas // drinken en eten // wat geld.
- Zaklamp // opgeladen GSM-telefoon // EHBO-setje.

5. Route-aanduiding

Het kan zijn dat een gedeelte van deze wandeling een stuk van een GR-route volgt. In dat geval wordt dat aangegeven met `(=GR)`. Indien deze GR-route weer wordt verlaten, staat er in de tekst `(≠GR)`. De GR-tekens zijn te herkennen aan de rood/witte of rood/oranje tekens. Het kan ook zo zijn dat er in de wandeling verwezen wordt naar `blauwe wandelaars bordjes`. Als dat zo is, staat er in de tekst de afkorting `B.W.B.`. Met daarachter de naam en de richting van de route op dat bordje.

Deze route is verder niet expliciet gemarkeerd. Onderweg zijn er diverse tekens en markeringen (van lokale wandelingen) maar die hebben niets met deze wandeling te maken. De wandeling zal dus met behulp van deze omschrijving en eventueel een stafkaart kaart afgelegd moeten worden..

6. Kaarten

- NGI-kaart, nummer: 49/5-6, schaal 1:25.000 (1 cm op de kaart is 250 m in werkelijkheid).
- NGI-kaart, nummer: 55/1-2, schaal 1:25.000 (1 cm op de kaart is 250 m in werkelijkheid).
- Deze kaarten zijn ook te koop in de HerBerg. Vraag erom bij de dienstdoende patron.

7. Routebeschrijving

A: van SY, via Verlaine naar DURBUY (10 km)

- Ga de HerBerg uit en sla meteen linksaf. Volg het asfaltweggetje tot bij de spoortunnel.
- Ga net voor deze tunnel rechtsaf en steek via de voetgangersbrug (die langs de spoorbrug loopt) de rivier over. Ga aan de andere kant weer naar beneden tot aan de asfaltweg.
 - o Dat de hut in een rivierdal ligt, heeft minstens één groot nadeel: Om het dal van de Ourthe uit te komen, moet er meestal begonnen worden met een flinke klim. En dat zal bij deze wandeling niet anders zijn. Mocht het beginstuk van deze wandeling bekend voorkomen, dan kan dat kloppen want het is gelijk het eerste gedeelte van de wandeling: "Sy-Bomal-Sy"
- Ga hier linksaf en volg de rivier stroomafwaarts. Deze weg loopt in de richting van Verlaine. De weg gaat spoedig stijgen. Loop door tot aan het eerste duidelijke bospad dat naar links de berghelling opgaat.
- Neem dit bospad dat schuin naar links van deze weg afsteekt.

- Het pad is niet gemarkeerd. En om te voorkomen dat dit pad voorbij gelopen wordt, volgen hier wat aanwijzingen: Het pad is een holle weg en begint zo'n 80 m voordat er aan de rechterkant van de weg een huis staat.
- Bovenaan wordt het pad wat vlakker. En net voorbij de bosrand zijn er een paar mooie doorkijkjes op de Ourthe-vallei. Loop het pad verder af tot aan een vrijstaand huis met huisnummer 17. Volg net voor dit huis een dalend spoor naar een asfaltweggetje.
- Ga op dit asfaltweggetje linksaf en volg deze weg verder omhoog. Deze weg komt uit op wat een kruising lijkt. Het is echter een T-splitsing omdat de weg rechtdoor een oprit naar een huis is.
- Ga bij deze T-splitsing linksaf. Het 1^e huis aan de rechterkant blijkt nr.4 te zijn. Volg deze weg verder omhoog. Op een bepaald moment is er rechts een wit huisje (met huisnummer 8).
- Ga net na dit huisje rechtsaf. Links is er nu een grasveld met een kruis en een glazen kastje met daarin een `madonna-beeldje`. Volg dit almaar stijgende weggetje. Naar rechts zijn er mooie doorkijkjes op het lagergelegen gedeelte van Verlaine. Het pad komt, bij een huis met nr. 11 (rechts), weer op een ander asfaltweggetje uit.
- Ga hier linksaf. Volg dit, nog steeds stijgende, weggetje tot aan het bord: 'einde dorp Verlaine Durbuy'.
- Neem meteen na dit bord het eerste gravelpad naar rechts. Even verder wordt dit gravelpad smaller om (nog wat verderop) over te gaan in een karrespoor. Loop door tot dat het pad (na zo'n 150 m vanaf de weg) een bocht naar rechts maakt. In deze bocht steekt naar links een smal bospadje af.
- Neem dit bospadje naar links. Het kan zijn dat dit vlakke pad wat overgroeit is geraakt maar blijf het gewoon volgen. Wat verderop gaat dit pad dalen om daarna (bij een lang gerekte dalletje) het bos weer te verlaten.
- Steek dit langgerekte dalletje over.
 - Dit dalletje is een akkerland. Het pad doorkruist dus een akker. Dan kan hier in België zo maar! Zou dit in Nederland ook zomaar kunnen?
- Aan de andere kant van het dalletje gaat het pad door een klein bosje weer omhoog. Verderop gaat dit pad (nog steeds stijgend) langs en tussen weilanden door. Aan elke klim komt een eind en dus ook aan deze. Het pad komt uit op een doorgaande asfaltweg.
- Ga op deze weg rechtsaf. Zo'n 25 meter verder maakt de weg een scherpe bocht naar links.
- Ga hier (de weg verlatend) rechtdoor een halfverhard landbouwweggetje in.
- Dit almaar stijgende pad gaat (1 km na het verlaten van de weg) naar het hoogste punt van de wandeling op zo'n 280 meter N.A.P. Naar links is er een prachtig uitzicht op de Ourthe-vallei, ter hoogte van Bomal.

- Op het hoogste punt staan er rechts in het weiland enkele groepjes bomen en struiken. Op oudere stafkaarten met de schaal 1:25.000 is op deze plek twee keer 3 zwarte puntjes in een driehoekje ingetekend. Deze markeren de plaatsen waar in een ver verleden aan ijzerwinning werd gedaan. Het staat niet in de legende, maar het markeert de plaatsen waar deze mini ijzermijntjes destijds gegraven zijn. In het landschap zijn deze plekjes soms dus nog te herkennen aan een groepje bomen en/of struiken. Vaak ligt er ook nog een hoopje gebroken puin tussen. Dat zijn dan restanten van het materiaal wat uit het mijntje werd gehaald.
- Het pad gaat licht dalend verder. 500 meter verder komt dit pad uit op een doorgaand asfaltweggetje (bank). Naar links is er een prachtig tafereeltje van twee bijna spiegelsymmetrische bomen met daartussen in een kruisbeeld. Op de kaart is dit terug te vinden als het "Croix de Herbet".
- Ga op deze weg rechtsaf en 10 meter verder is er weer een pad naar links.
- Ga hier linksaf het half verharde pad in. Volg dit pad, dat tussen weilanden door gaat, vanaf de weg iets meer dan 700 m. Dit pad komt uit op een asfaltweggetje.
- Ga op dit asfaltweggetje linksaf. Voorbij het huis met nr. 15 wordt dit weggetje half verhard en gaat het licht dalen. Dit pad komt, na 550 m, uit op de doorgaande weg van Hamoir naar Barvaux.
- Ga op deze asfaltweg linksaf (niet oversteken). Zo'n 100 meter verder maakt deze weg een bocht naar rechts. Aan de overkant van de weg, net voor de bocht is er een laag hekwerk van beton en ijzer. Loop dit hekwerk voorbij.
- Steek hier (dus voorbij het hekwerk) de weg over.
- Ga nu een beekdal in (=GR 'O' richting Durbuy). Volg dit sterk dalende stenige pad zo'n 800 m tot aan draadhekje dat een afscheiding vormt van het pad en een weiland.
- Het weiland is gelegen in een alleraardigst helemaal verlaten dalletje. Loop hier het weiland in (het grote pad houdt hier eigenlijk op).
- Steek dit weiland over tot aan een beekje (er is geen duidelijk pad). Steek, m.b.v. een soort van bruggetje, het beekje over (=GR).
 - Het kan zijn dat het beekje geen beekje meer is omdat het droog staat. Maar dat is niet erg. De oversteekplaats is toch wel vinden.
- Volg dit beekje naar links verder tot aan een bosrand waar er van rechts ook weer een ander beekje bijkomt. Ga hier ook weer door een draadhekje heen (=GR).
- Met een flink stijgend pad (=GR) tegen een boshelling aan, rechts van het water, wordt dit mooie beekvalleitje verlaten. Als het pad wat vlakker wordt, gaat het over in een breder, licht stijgend pad.
 - Halverwege 2010 heeft er, hoger op in deze helling, wat houtkap plaatsgevonden. Het kan zijn dat daardoor de routebeschrijving op dit punt wat lastiger te vinden is. Volg hier nu maar gewoon de rood-witte GR-tekens. Dan komt het vast wel goed.
- Blijf dit stijgende pad volgen totdat het, bij een akker, uitkomt op een T-splitsing. Volgens de kaart heet het hier "Fond de Greu". Vergeet niet van de prachtige uitzichten te genieten.

- Ga hier linksaf. Het pad gaat nu tussen weilanden, akkers en wat verder tussen wat vakantiehuisjes door (=GR). Naar links is er weer eens een mooi uitzicht op de hier sterk meanderende Ourthe. Dit pad komt, na 1 km, uit op een asfaltweggetje.
- Ga hier rechtsaf en volg dit licht dalende asfaltweggetje zo'n circa 100 meter tot aan een soort van T-splitsing. Het woonhuis, hier tegenover, heeft huisnummer 75.
 - o Anders dan gedacht, is dit dorpje niet "Tohogne" of "Durbuy" maar het idyllische gehuchtje "Warre".
- Ga hier linksaf en volg deze straat (=GR), die licht dalend tussen huizen en boerderijen doorloopt, tot er aan de linkerkant een groot wit huis met nr. 56 is.
- Ga hier rechtsaf een dalend straatje in.
- Dit kleine straatje komt (net na een huis met nr. 41) weer op een ander, geasfalteerd, weggetje uit.
- Ga hier rechtsaf (=GR). En even verder, op de T-splitsing, weer linksaf (=GR). Het eerste huis links heeft huisnummer 24. Volg deze weg totdat deze een bocht naar links maakt.
- Ga in deze bocht rechts (eigenlijk meer rechtdoor) een licht stijgend asfaltweggetje in (=GR). Rechts is er nu een huis met nr. 23. Zo'n 50 meter verder maakt dit weggetje een bocht naar rechts.
- Ga, in deze bocht linksaf, een breed en half verhard pad in (=GR). Dit is het begin van de afdaling naar Durbuy. Blijf gewoon het (soms zeer sterk) dalende GR pad volgen.
 - o Op een bepaald moment, volgens het bordje op een hoogte van 185 m, is er rechts een kapelletje tegen de bergwand "geplakt". Volgens het opschrift is het gewijd aan de "Notre Dame de la Cherra".
- Volg dit pad (=GR) verder omlaag tot aan een doorgaande asfaltweg.
- Ga hier rechtsaf. Loop verder tot aan T-splitsing van wegen.
- Ga op deze T-splitsing linksaf richting 'Durbuy 1 km'. Je steekt eigenlijk meteen een bruggetje over waar een beekje onderdoor loopt dat hier in de Ourthe uitmondt. Volg de doorgaande weg naar Durbuy. Volg deze weg door langs de vangrail te lopen. Loop net zo lang door tot dat er links een grote boom is. Dat is ook de eerste boom langs deze weg met vangrail.
- Ga tussen deze boom en een hek door omlaag richting de Ourthe.
- Ga hier rechtsaf en volg de rivier stroomopwaarts over het gras. Ga verder tot aan een stenen brug over de rivier.
- Steek deze brug, aan de voet van het kasteel van Durbuy, over.
- Ga na de brug meteen linksaf. Deze weg met voetpad loopt omlaag en komt bij een waterpartij/vijver uit.
- Ga voor de vijver rechtsaf en volg deze weg over het grote parkeerterrein.
 - o Merk op dat de vijverpartij aangelegd is tegen een enorme geplooidde rots, de zogenaamde 'anticlinaal van Durbuy'.
- Loop verder tot de laatste mooie straatlantaarn aan de linkerkant op het parkeerterrein.
- Bijna aan het einde van het parkeerterrein is er links een zwart-wit geblokte slagboom. Rechts achter deze slagboom is er een betonnen bruggetje met een pad (soort trap) omhoog (=GR).

- Wat de plannen in dit mooie stadje ook mogen zijn: De wandeling zal hier bij dit pad onder het bruggetje door, verder gaan. Ga hiervoor naar deel `C: van DURBUY naar BARVAUX (3,5 km), verderop in deze wandeling.

Nu volgt eerst nog wat uitleg over het stadje zelf:

B: DURBUY: "het kleinste stadje ter wereld"

Loop wat verder door (door de "Avenue Hubert Philippart") tot aan een ander groot (parkeer)plein. Op het einde hiervan is er een vrij grote kiosk. Het plein is omgeven door een veelheid aan horeca. Hier is vast wel een uitspanning naar uw smaak te vinden. Wellicht is er nu even tijd om, onder het genot van een versnapering, wat informatie over Durbuy te absorberen. Op de volgende bladzijde staat een plattegrond van Durbuy afgedrukt.

Dit stadje heet dus 'Durbuy'. Dat komt van "Duro-Bodions". Dat is oud-Latijns voor "woning nabij versterkt kasteel". En inderdaad, blijkt uit geschriften van de 11^e en 12^e eeuw dat er hier al sprake was van een kasteel ("Dolbbui castello" en "Castello de Durbui"). Durbuy maakte, samen met La Roche, Bastogne en Marche, in de 12^e en 13^e eeuw deel uit van een systeem om het noorden van Luxemburg te verdedigen tegen invallen. Vandaar ook de aanwezigheid van een burcht. Ooit was het een versterkte burcht, een citadel. Maar van de verdedigingswerken is niet veel meer over. Het kasteel is niet te bezichtigen. Dat komt omdat de het nog steeds bewoond wordt door de familie d'Ursel die het in 1726 gekocht heeft. Overigens kregen ze er destijds Durbuy gewoon bij.

Bij het binnenlopen van Durbuy via de "kleine brug" ('Petit-Pont') was dit kasteel ook goed te zien. Dit plein wordt gedomineerd door de "grote brug" ('Grand-Pont'). Een ogenschijnlijke nutteloze brug want er loopt geen water onderdoor. Een watervoerend kunstwerkje onder deze brug moet ons er echter aan herinneren dat hier ooit wel degelijk water heeft gestroomd. En dat klopt, want tot in de eerste helft van de 18^e eeuw heeft hier de Ourthe onderdoor gestroomd.

De rivier stroomde daarna verder ter hoogte van waar nu het parkeerplein is. Aan het einde van dit plein boog de Ourthe destijds naar links. Om vervolgens langs de bergwand verder te stromen in de richting van het grote parkeerterrein.

Waar de huidige waterpartijen tegen een hoge geplooid rots (de "Anticlinaal") zijn aangelegd, kwam de rivier weer uit op het punt waar de Ourthe nu ook stroomt. De vijver en fonteinpartijen zijn dus aangelegd op een historisch juiste plaats. Echter één aspect klopt niet! En dat is dat de stroomrichting van het water in de vijver niet overeenstemt met de stroomrichting van de oude loop van de Ourthe. Durbuy is dus eigenlijk in een flinke Meander van de Rivier gebouwd. Door deze meander als het ware `kort te sluiten`, is Durbuy dus "drooggelegd".

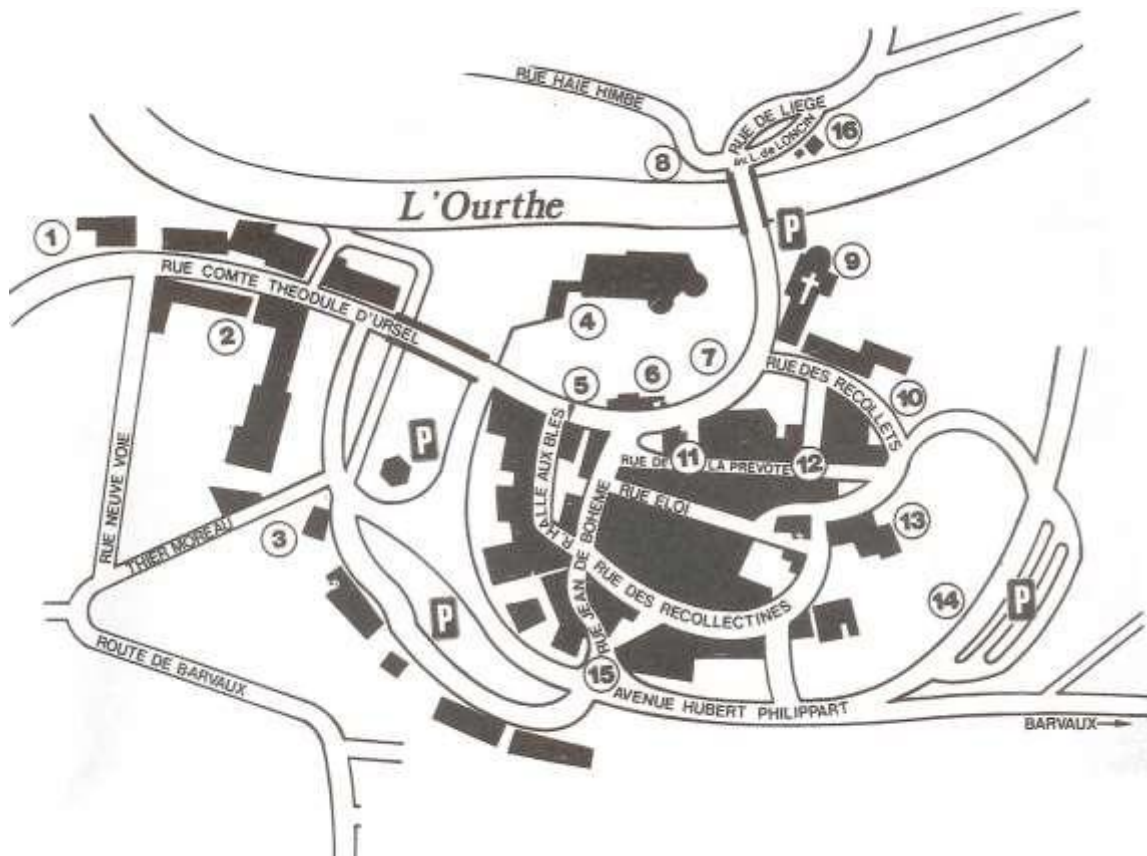
Durbuy beroept zich erop het kleinste stadje ter wereld te zijn. Of dat echt zo is? Het is in ieder geval wel een zeer oud stadje. Durbuy werd al in 1331 door Jan van Bohemen "tot stad verheven". Dat valt ook te lezen op een plaquette die aan de rechterkant (aan de kant dus waar de auto's over de 'grote brug' mogen rijden) van dit plein is aangebracht. Rechts van deze oprit bevindt zich momenteel de VVV van Durbuy. Desgewenst kan men hier ook in het Nederlands te woord gestaan worden. Voor de kinderen zijn hier o.a. leuke Durbuy-speurtochten te verkrijgen.

Durbuy is door de eeuwen heen flink veranderd. Om hiervan een goed beeld te krijgen is het handig om even naar de St. Nikolaaskerk te gaan. Daar bevindt zich, rechts van de hoofdingang, een groot informatiebord met daarop afbeeldingen van dit stadje uit de 17^e, 18^e en 19^e eeuw. Loop dan ook, voor de kerk langs, naar rechts de "rue des Recollets" in. En, even verder, rechts door een 17^e eeuwse doorgang. Betreed hier het hartje van dit oude stadje. Ga hier even ver terug in de tijd bij het rondslenteren door de nauwe straatjes met zijn naar elkaar toe neigende huisjes. Zou Anton Pieck hier ook ooit rondgekuierd hebben?

Durbuy is niet alleen de naam van dit stadje maar ook de naamgever van de regio. Echter het bestuurlijke hart van deze regio ligt niet in Durbuy maar in Barvaux. Dit stadje is het volgende doel van deze wandeling.

De wandelroute gaat weer verder onder deel `C: van Durbuy naar Barvaux (3,5 km)`.

Plattegrond van Durbuy



Legende:

1. de "Ferme au chêne" (17^e eeuw)
2. en 3. kleine landelijke huisjes (18^e eeuw)
4. kasteel van de graven d'Ursel
5. graanhal
6. plaats van de oude parochiekerk
7. ingang van het kasteel
8. standplaats van de verdwenen watermolen langs de Ourthe
9. parochiekerk St. Niklaas (is de vroegere kerk van de Minderbroeders)
10. pastorie en klooster van de Minderbroeders
11. Ingang van oude huizen aan de "rue de la Prévôté"
12. overdekte doorgang (17^e eeuw)
13. overblijfselen van het klooster van de "Récollectines"
14. oude muren (1724-1725)
15. overblijfselen van de gemeentemolen (17^e eeuw)
16. oude stadhuis (19^e eeuw)

Kijk voor meer informatie over Durbuy en omgeving op www.durbuy.be of www.durbuyinfo.be

C: van DURBUY naar BARVAUX (3,5 km)

- De wandeling gaat dus verder over het pad onder het bruggetje, op het grote parkeerterrein. Het eerste doel is de beklimming van de "Anticlinaal van Durbuy". Deze geplooidde rots is ooit ontstaan doordat horizontaal afgezette kalklagen, door verschuivingen in de aardbodem, omhoog zijn geduwd. Dit zijn processen die over een tijdsbestek van vele miljoenen jaren hebben plaatsgevonden.
- Ga met het pad (=GR 57 en 577) onder het poortje/bruggetje door en aanschouw de enorme trap die in de berghelling is aangebracht. En `jawel`: Deze beklimming mag/moet gedaan worden om, met 155 treden, het stadje te verlaten. Boven aangekomen is er weer zo'n poortje/bruggetje als aan het begin van deze klim.
- Ga net voor dit poortje/bruggetje rechtsaf en meteen weer linksaf (≠GR). Gebruik dit poortje nu als een bruggetje om op een bospad terecht te komen. Volg dit pad totdat het eindigt bij een wat gammal hekwerk boven de vijverpartij. Pas op! Dit is een zeer gevaarlijk punt. Ouders let op je kinderen.
 - Dit punt geeft het mooiste uitzicht op Durbuy. Bekijk het kasteel, de andere oude gebouwen, het stratenplan, hoe destijds de rivier door dit stadje gelopen moet hebben, etc. Opvallend is ook dat er iets "vreemds" met de St. Niklaaskerk aan de hand is?

Op de andere oever dan de rivier, rechts van het kasteel, is er een park. Dit heet "Topiaire" (= `vormsnoeikunst`). Een bezoek aan dit park is zeker de moeite waard. De buxusstruiken aldaar zijn in mooie vormen gesnoeid.
- Loop hetzelfde pad weer helemaal terug en ga weer over dat bruggetje heen.
- Ga nu, na het bruggetje, linksaf. Dit pad komt op een breed half verhard weggetje uit.
- Ga hier rechtsaf (=GR). Loop enkele meters door tot aan een Y-splitsing.
- Houd hier links aan en neem het stijgende half verharde pad (≠GR) dat tussen de weilanden (links) en een appartementencomplex (rechts) door gaat. Loop dit stijgende pad/weggetje af tot aan een kruising met een asfaltweg.
- Steek deze asfaltweg over. Ga vervolgens weer verder over het nog steeds licht-stijgende half verharde pad. Het pad/weggetje maakt een bocht naar links. In de buitenbocht is er rechts een flinke zendmast (=GR).
- Volg nu gedurende 1,1 km dit kleine en verkeersluwe asfaltweggetje. Eerst nog licht stijgend tot aan een bankje (links). Vanaf dit bankje gaat het weggetje sterk dalen. Loop verder tot aan een kruising met een ander asfaltweggetje.
- Ga hier rechtdoor en volg wederom dit wederom sterk dalende asfaltweggetje (=GR). Het eerste huis rechts heeft huisnummer 35. Recht vooruit in de verte is er nu zicht op de kerk van Barvaux. Loop daar maar naar toe.
- Ga links van de kerk verder in de richting van o.a. "Aywaille en Bomal". De weg zal licht gaan stijgen. Loop verder tot aan een Y-splitsing.
- Ga hier rechtsaf, in de richting van o.a. "Weris en station Barvaux" (= "Rue de Tenimont"). Volg deze stijgende weg tot aan het station van Barvaux. Nu kan de route eventueel flink ingekort worden door hier de trein terug naar Sy genomen worden.

D: van BARVAUX naar BOMAL (5,0 km)

- Steek, rechts van het station, het spoor over en ga meteen linksaf, richting `Heyd 5 km`. Ga, langs het spoor, 500 meter verder tot aan een bocht naar rechts. Rechtdoor is hier een huis met nr. 3.
- Ga met de bocht mee naar rechts. LET OP: Ga hier NIET de Rue Fouyeux in maar volg de doorgaande weg.
- Ga, net na deze bocht, linksaf, een weg in waar het `verboden is om in te rijden`. Even verder maakt deze weg een bocht naar links om vervolgens onder een spoorviaduct door te gaan.
- Ga in deze bocht rechtdoor een half verhard pad in. Houd, zo`n 25 m verder, op een `Y-splitsing` rechts aan. Steek, middels een oud en gedeeltelijk vervallen boogbruggetje, een idyllisch beekje (de Doret) over. Het bosweggetje wordt een onregelmatig stenen pad en begint te stijgen. Volg dit pad tot het eerste pad naar links.
- Ga hier schuin linksaf. Dit pad loopt eerst nog redelijk vlak, daarna gaat het steeds meer stijgen. Eventuele paden naar links en rechts worden genegeerd. Het pad gaat door een oerbos en, boven aangekomen, tussen een akker (rechts) en een bosrand (links) door. Tenslotte komt dit pad uit op een asfaltweggetje. De afstand tot hier is zo`n 1,3 km vanaf het begin van dit pad.
- Ga op dit asfaltweggetje linksaf. De weg maakt bijna meteen een bocht naar links en zal dan gaan dalen.
- Ga in die bocht rechtdoor, een asfaltweggetje in dat al snel een half verhard pad wordt. Het behoorlijk vlakke pad biedt zowel naar links als naar rechts een mooi uitzicht op de weilanden in de lichtglooiende dalletjes. Volg dit, eerst vlakke en later licht dalende, pad tot aan een kruising van paden aan het einde van de weilanden.
- Ga op deze kruising linksaf, een licht dalend pad in. Wat verderop zal het pad weer (steeds meer) gaan stijgen (=GR). Het pad gaat nu tussen naaldbomen (rechts) en een gemengd bos (links) door. Volg dit stijgende pad tot aan een weiland.
- Ga net voor dit weiland rechtsaf (=GR). Het pad wordt smaller en sterk overgroeid. Blijf dit pad toch om het weiland heen volgen. Daarna gaat het pad weer verder met stijgen. Let er op het pad pal langs het weiland te blijven volgen (=GR).
 - o Voordat dit pad weer eens het bos in verdwijnt, is er naar rechts al een mooie blik op het dal van Bomal. Onze volgende bestemming.
- Negeer de paden naar links en rechts en ga dus al maar rechtdoor en omhoog (= GR). In het bos bereikt dit pad zijn hoogste punt bij een soort van "Joch". Echter net voordat dit hoogste punt bereikt wordt, gaat het GR-pad naar links.
- Ga hier links af en vervolg het stijgende GR-pad tot dat het boven op de kam van de berg uitkomt. Blijf dit mooie GR-pad op hoogte volgen en geniet, zowel naar links als naar rechts, van de schitterende doorkijkjes en verre uitzichten.
- Op een gegeven moment loopt het pad onder een hoogspanningsleiding door. Blijft hier gewoon rechtdoor lopen (=GR) tot op de top van de berg.

- Deze kale berg heet de “Mons des Pins” ofwel de “Dennenheuvel”. Maar die dennen zijn er sinds 2012 niet meer. Net als op andere plaatsen in de Ardennen zijn flinke stukken bos op kalkrijke bodem gekapt. Dit heeft men gedaan om de kalkminnende flora weer de ruimte te geven om wortel te schieten. Daarvoor moeten deze hellingen wel begraasd worden. Dat doet men met Ardenner schapen. Dat is ook de reden dat er hier links en rechts draadstalen hekjes staan. Op deze manier is de berg in percelen verdeeld. De schaapskuddes worden dan van perceel naar perceel gedreven. Op die manier kan een voldoende begrazing van elk stukje berg gegarandeerd worden. Een andere prettige bijkomstigheid van deze nieuwe manier van florabeheer is, dat er nu fantastische uitzichten op Barvaux zijn.
- Loop vanaf de top van de berg zo`n 50 meter licht dalend (=GR) verder totdat er aan de rechterkant een “anti-vee klaphekje” in het hekwerk is aangebracht.
- Ga hier rechtsaf door het hekje (bank). Hier staat ook een groot paneel waar iets meer over het natuurbeheer wordt uitgelegd. Volg het dalend GR-pad verder over de flanken van deze berg totdat het weer bij zo`n “anti-vee klaphekje” uitkomt.
- Ga hier wederom doorheen om op een groter doorgaand pad uit te komen.
- Ga hier rechtsaf (= GR) en loop, al dalend, door tot er zo`n 100 meter verder een pad naar links afsteekt.
- Ga hier linksaf het verder dalende pad in (=GR). Zo`n 100 meter verder gaat het pad onder een hoogspanningsleiding door. Het pad buigt sterk naar links om vervolgens wederom door zo`n “anti-vee klaphekje” (=GR) te gaan. Even verder wordt er weer zo`n hekje (=GR) gepasseerd. Vanaf dit pad zijn er wederom mooie doorkijkjes in ditmaal de Ourthe-vallei met zicht op het begin van Bomal. En weer wat verder komt dit pad uit bij een “belvédère”.
 - Vanaf hier is er een prachtig zicht op Bomal en aan de overkant ervan, tegen de berghelling het “kruisigingstafereel” op de “Calvariberg”. Rechts ervan is er zicht op het prachtig gerenoveerde “Chateau de Bomal”.
- Uitgekeken en uitgerust? Ga dan in de looprichting verder, wederom door zo`n hekje heen. Het pad zal even verder over de rug van de berghelling zeer steil beginnen te dalen (goed opletten dus). Na een ‘haarspeldbocht’ naar rechts daalt het pad iets minder steil en (na het passeren van een laatste “anti-vee klaphekje”) komt het op `n erg vervallen grindweggetje uit (= GR).
- Ga hier linksaf en volg dit dalende weggetje verder omlaag (=GR) tot bij de kruising met, aan de overkant ervan, de eerste bebouwing van Bomal.
- Ga hier rechtdoor, tussen huizen met nummers 32 (links) en 41 (rechts) door. Volg het weggetje (= GR) langs wat (buiten)huizen, een sporthal en een scholencomplex, verder het stadje in. Dit weggetje komt, tegenover bebouwing met huisnummer 11, uit op een doorgaande asfaltweg.
- Ga hier linksaf en volg deze `Rue des Ardennes` tot aan een pleintje met een waterornament.
 - Hier bevindt zich rechts een alleraardigst eetcafétje met terras dat luistert naar de naam `Café Carrée`. Een prima plekje om hier even te verpozen. Toch?

- Steek even verder de doorgaande weg (Aywaille-La Roche) over. En houdt op de daaropvolgende Y-splitsing links aan, richting Durbuy, Tohogne, Hotton en Barvaux (=GR). Loop deze straat in die de `Rue de Fleurie` blijkt te heten en ga verder tot aan de grote brug over de rivier de Ourthe. Vanaf hier is er, stroomafwaarts en in de verte, een mooi uitzicht op de "Calvarieberg".
 - o Nu zal er weer een beslissing genomen moeten worden over de te volgen terugweg naar Sy. Lees daarom de 3 opties zoals beschreven in de volgende paragraaf. Ze zijn allemaal beschreven vanaf dit punt (de brug over de Ourthe).

E: van BOMAL naar SY ('0' tot 7,5 km)

Wat is het plan?

A: 'Met de trein terug naar Sy'.

Lees dan verder bij E-1: Terug met de trein.

B: 'Het is geen probleem om nog een afstand van 5 km en een hoogteverschil van 155 m te overbruggen`.

Lees dan verder bij E-2: Terug over Herbet en Verlaine.

C: 'Het is geen probleem om, nagenoeg vlak, een afstand van 6 km lopen`.

Lees dan verder bij E-3: Terug langs de Ourthe.

E-1: Terug met de trein

- Dat spreekt voor zich. Aan de andere kant van de brug is het treinstation van Bomal.
- Verlaat, in Sy, het perron en daal af naar een asfaltweggetje.
- Ga hier rechtsaf. Na het passeren van wat horeca wordt na zo'n 200 meter het eindpunt, de HerBerg, weer bereikt.

E-`2: Terug via Herbet en Verlaine (5 km)

- Ga de brug over en, even verder, ook het spoor. Nog een klein stukje verder is er een asfaltweg weg naar rechts.
- Ga hier rechtsaf de `Champoutre` in (≠GR). Het asfalt gaat wat verderop over in `kinderkopjes`. Dit weggetje gaat door een soort bedrijventerreintje heen. Het treinstation van Bomal is rechts. Loop verder tot aan een laatste gebouwtje op dit bedrijventerrein. Net na dit gebouwtje is er een pad naar links met een informatiebord.
- Ga hier naar links langs het informatiebord af. Volg nu verder dit sterk stijgende bospad door een erg mooi beekdalletje. Kort nadat het pad een scherpe bocht naar rechts heeft gemaakt is er rechts een huis met nr. 15.

- Ga hier linksaf. Dit straatje gaat verderop tussen wat huizen door en komt, 200 m verder, als een T-splitsing uit op een asfaltweggetje.
- Ga op dit weggetje rechtsaf. Dit weggetje loopt tussen wat boerderijen en huizen van het minidorpje `Herbet` door. De weg maakt zo`n 150 meter verder een bocht naar links. Blijf na deze bocht het nog steeds stijgende weggetje volgen. Zo`n 600 m na de bocht is er rechts een kruisbeeld onder een paar bomen. En weer 150 m verder maakt de weg een scherpe bocht naar rechts.
 - o Dit punt kan bekend voorkomen. Eerder op de dag ging de route hier naar links verder, richting Durbuy. De route volgt nu zo`n 600 m bekend terrein. Maar dan wel in omgekeerde volgorde.
- Volg de bocht verder naar rechts. Zo'n 25 meter na deze bocht is er een pad naar links.
- Ga hier linksaf en volg het licht dalende paadje tussen weilanden en akkers door.
- Steek ook nu weer het akkertje in het dalletje over en ga aan de andere kant omhoog. Blijf langs dit sterk overgroeide pad doorstijgen. Het pad dat schuin van rechts komt wordt genegeerd. Ga gewoon rechtdoor en verder omhoog. Dit pad komt op een half verharde weg/pad uit. Dat is dan gelijk het hoogste punt van deze laatste klim..
- Ga op dit halfverharde pad links af. Bijna meteen is er een pad naar rechts.
- Ga hier rechtsaf het dalende dalend pad in. Eerst tussen wat begroeiing maar al gauw tussen weilanden door. Het dalende pad wordt verderop een asfaltweggetje.
- Tegenover een huis met nr. 2 komt dit weggetje op een doorgaande asfaltweg in het dorpje Verlaine uit.
- Ga hier rechtsaf. Passeer 10 meter verderop een kapelletje (rechts). Negeer wegen naar links en rechts maar ga gewoon rechtdoor de "Chemin du Puits" in. Ga hier linksaf. Volg deze straat tot de eerste straat naar links. Dat is net voorbij een bushalte.
- Ga hier linksaf. Deze straat komt uit op een soort pleintje, de "Place Vendôme".
- Ga hier rechtsaf de dalende "Chemin de Sy" in.
- Blijf deze (soms sterk) dalende weg gewoon volgen. Na zo`n 1 km komt deze weg tenslotte bij een grote spoorbrug over de Ourthe uit.
- Ga, net voor deze spoorbrug, rechts omhoog. Ga bovenaan linksaf en steekt met de voetgangersbrug de Ourthe over. Het pad komt uit op een asfaltweggetje.
- Ga op dit asfaltweggetje linksaf. Volg deze weg zo`n 200 m, tot aan het eindpunt van deze wandeling: de `HerBerg`.

Einde

E-2: Terug langs de Ourthe (6 km)

- Ga de brug over en, even verder, ook het spoor. Nog een klein stukje verder is er een asfaltweg weg naar rechts.
- Ga hier rechtsaf de `Champoutre` in (\neq GR). Het asfalt gaat wat verderop over in `kinderkopjes`. Dit weggetje gaat door een soort bedrijventerreintje heen. Het treinstation van Bomal is rechts. Loop verder tot aan een laatste gebouwtje op dit bedrijventerrein. Net na dit gebouwtje is er een pad naar links met een informatiebord.
- Ga dit pad naar links NIET in maar ga hier gewoon rechtdoor. Blijf het pad langs het spoor (rechts) volgen. Zo'n 1,0 km verder splitst er naar rechts een pad af dat met een betonnen tunneltje onder het spoor door gaat.
- Ga met dat tunneltje onder het spoor door. Zo'n 15 m na dit tunneltje dit is er een T-splitsing van paden.
- Ga hier linksaf en volg dit pad tussen het spoor (links) en een grote vlakte met bomen (rechts) door. Dit pad komt uit op een volgende T-splitsing van paden.
- Ga op deze T-splitsing naar links, een breed pad in. En eigenlijk is het vervolg heel eenvoudig: Blijf dit pad zo'n 1,5 km volgen. Het pad gaat hierbij steeds tussen het spoor (links) en de rivier (rechts) door. De rivier wordt daarbij dus stroomopwaarts gevolgd. De route, inmiddels een betonpad, komt dan uit bij een voetgangersbrug over de rivier. Aan de andere kant van de rivier is er de "Ferme de Palogne". Voordat het laatste stuk naar Sy gedaan wordt, kan dit eventueel nog een laatste "horeca-stopplaats" zijn.
- Vervolg, vanaf de brug, de route over het betonpad en stroomopwaarts langs de rivier. Na zo'n 1,5 km, vanaf de voetgangersbrug, komt dit betonpad uit bij een grote spoorbrug.
- Ga onder deze spoorbrug door en meteen linksaf tegen het talud omhoog.
- Steek m.b.v. de voetgangersbrug, langs het spoor, de rivier weer over. Loop het pad verder af tot aan de asfaltweg.
- Ga hier linksaf en volg de asfaltweg langs de lokale horeca. Na 200 meter is er rechts weer de `HerBerg`. Het eindpunt van deze wandeling.

Einde